



INSTRUÇÃO DE REGATA

REGATA COMANDANTE PEPEDRO FEVEREIRO 2019 RANKING FNCVO 2019

CLASSE OCEANO

23 DE FEVEREIRO 2019
13:00 hs

1. REALIZAÇÃO :

JOINVILLE IATE CLUBE

2. ORGANIZAÇÃO:

FLOTILHA NORTE CATARINENSE DE VELEIROS DE OCEANO

3. REGRAS:

WS 2017/2020 E BRA - RGS 2017
REGRAS DO RANKING FNCVO 2018

4. CLASSE: VELEIROS DE OCEANO

1. Classe RGS A
2. Classe RGS B
3. Classe RGS C.
4. Classe Bico-de-Proa

5. ELEGIBILIDADE:

Barcos com certificados BRA-RGS 2019.

Barcos da classe Bico-de-Proa não serão exigidos certificado de medição.

6. PROGRAMAÇÃO:

23/02/19 (sábado) 13:00 horas: **PARTIDA CLASSE BICO DE PROA 1º REGATA**, regata percurso Barla-Sota

23/02/19 (sábado) 13:30 horas: **PARTIDA CLASSES RGS A; RGS B E RGS C, 1º REGATA**, regata percurso Barla-Sota

23/02/19 (sábado) será dado tiro de atenção, **TODAS AS CLASSES**, para segunda regata após o termino da primeira regata.

OBS: Estão programadas duas regatas no sábado. A realização da segunda regata estará sujeita as condições de vento.

6.1 - LIMITE DE TEMPO:

Regata 1 - Após largada da primeira regata, todas as classes, o limite de tempo para largar, barcos atrasados, é de 15 minutos.

Regata 2 - O procedimento de largada para a segunda regata do dia, será imediatamente após chegada de todos os barcos completando a regata 1 das classes RGS A, RGS B e RGS C, ou 30 minutos após a chegada do primeiro barco de qualquer uma das classes RGS A,B e C, o que ocorrer primeiro. Após o tiro de largada da segunda regata, os barcos que ainda não tiverem completado a primeira regata, qualquer classe, terão tempo máximo de 45 minutos para largar, iniciando a contagem a partir do momento de chegada do primeiro barco na regata 1.

Não será dado tiro de atenção após às 15:30hrs de sábado.

Limite máximo de chegada 17:30 hrs.

8. SISTEMA DE PARTIDA : do Livro de Regras de Regatas à Vela da ISAF

7. PERCURSO:

SABADO: SERÁ MONTADO UM PERCURSO BARLA-SOTA, CONFORME ANEXO 1, COM LARGADA ENTRE ILHA REDONDA E LAGE DO FUNDÃO. A posição da raia será definido no dia da regata em função da direção do vento predominante. O PERCURSO DEFINIDO PELA CR ESTARÁ IDENTIFICADO NO CONTRA-BORDO DA CR.

OBS: A COMISSÃO DE REGATA PODERÁ AJUSTAR O PERCURSO PARA A SEGUNDA REGATA DO DIA.

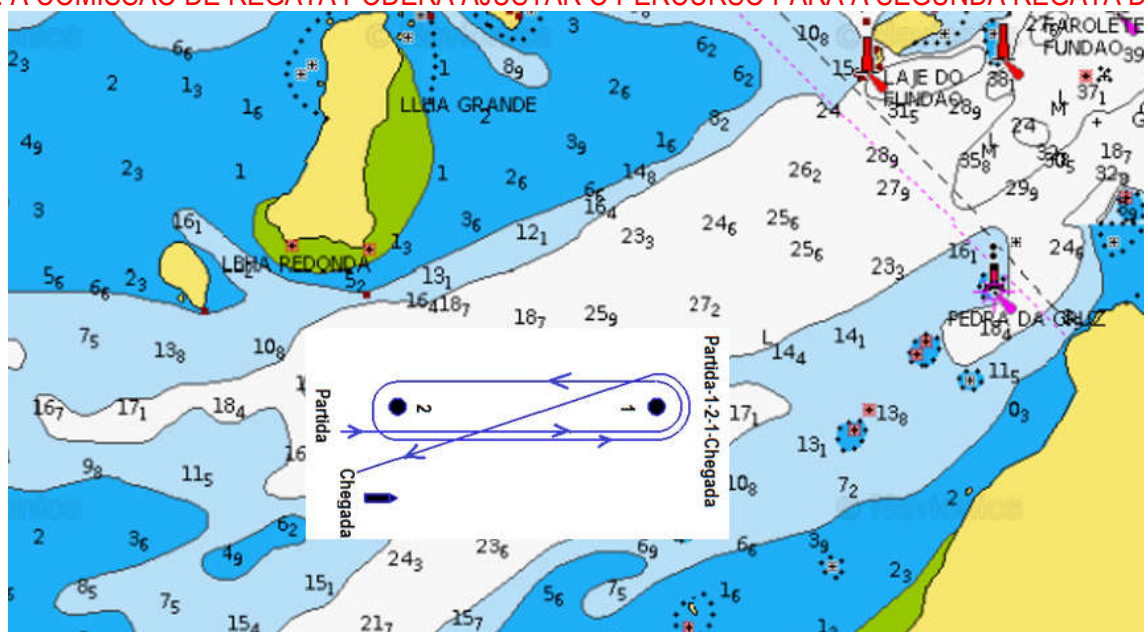






Imagem meramente ilustrativa

TÁBUA DE MARÉS

23 SAB	0113	1.0
	0353	0.5
	0702	1.4
	1043	0.1
	1421	1.2
	1653	1.0
	1915	1.3
2253	0.4	

9. SISTEMA DE PARTIDA : do Livro de Regras de Regatas à Vela da ISAF

SINAL	BANDEIRA E SINAL SONORO	TEMPO
Atenção	Sobe bandeira laranja e um sinal sonoro CR posicionada na linha de partida, inicio dos procedimentos de largada.	 Em torno de 5 minutos antes da verde
Atenção	Sobe bandeira Roxa e um sinal sonoro , inicio dos procedimentos de largada Classe Bico de Proa	 5 minutos
Atenção	Sobe bandeira amarela e um sinal sonoro , inicio dos procedimentos de largada Classes RGS A;B e C	 5 minutos
Preparação	Sobe bandeira PAPA e um sinal sonoro Obs: Todos os motores deverão estar desligados	 4 minutos
Um Minuto	Bandeira PAPA arriada e um sinal sonoro	1 minuto
Largada	Bandeira roxa / amarela arriada e um sinal sonoro	0 minutos
Chamada Individual	Se algum barco largar prematuramente a comissão de regatas, logo após o sinal de partida, subirá a bandeira X-RAY com um sinal sonoro. O veleiro que queimar a largada deverá retornar e partir novamente.	
Chamada Geral	Se a Comissão de Regatas não conseguir anotar todos os barcos que partiram prematuramente, ou por algum erro no procedimento de partida, a Comissão de Regatas pode subir a bandeira 1ª Substituta com dois sinais sonoros, logo após o sinal de partida, cancelando a partida.	

9 COMUNICAÇÃO:

Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones celulares. As comunicações entre Comissão de Regatas e barcos participantes serão e deverão ser efetuadas pelo canal 69 VHF

11. PROTESTOS:

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, à Comissão de Regata, até 15 min após a chegada do último barco participante no clube que promove o evento. No caso do último barco ter chegado a mais de 15 min, mas a Juria ainda não ter chegado, o protesto escrito poderá ser entregue na chegada da mesma.

LEMBRAMOS A TODOS QUE O PROCEDIMENTO DE PROTESTO DEVE ESTAR DE ACORDO COM AS REGRAS DA ISAF.

12. RESPONSABILIDADE:

O Joinville late Clube e FNCVO seguem as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas do Ministério da Marinha. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O JIC e a FNCVO não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

13. CONFRATERNIZAÇÃO

Após as regatas de sábado a flotilha se reúne no Bar Tenda, anexo ao Joinville late Clube.

Premiação e confraternização oferecidos pelo apoiador da Regata Comandante Pepedro, Sr. Alberto Raposo.

OBS.- REGATA VÁLIDA PARA A 1º ETAPA DO RANKING 2019 DA FNCVO.

André Casagrande

Capitão de Flotilha

Sergio Penteado

Vice capitão de flotilha

Gerson Beckert

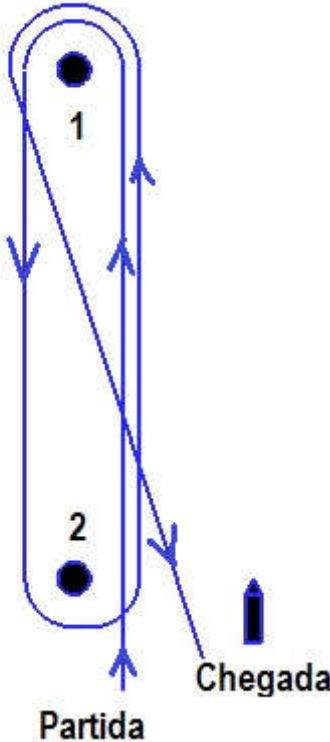
Secretário da flotilha.

ANEXO 1

Percursos Barlavento – Sotavento

Percurso A

Partida-1-2-1-Chegada



Percurso B

Partida-1-2-1-2-1-Chegada

