



# INSTRUÇÃO DE REGATA

## REGATA DE INVERNO

### CLASSE OCEANO

**22 de JULHO 2017**  
**12:00 hs**

**1. REALIZAÇÃO :**  
JOINVILLE IATE CLUBE

**2. ORGANIZAÇÃO:**  
FLOTILHA NORTE CATARINENSE DE VELEIROS DE OCEANO

**3. SUPERVISÃO :**  
FEISC – FEDERAÇÃO DE IATISMO DE SANTA CATARINA

**4. REGRAS:**  
ISAF 2017/2020 E BRA - RGS 2017  
REGRAS DO RANKING FNCVO 2015

**5. CLASSE: VELEIROS DE OCEANO**

1. Classe Regata
2. Classe RGS
3. Classe Bico-de-Proa

**6. ELEGIBILIDADE:**  
Barcos com certificados BRA-RGS 2017 ATUALIZADOS.  
Barcos da classe Bico-de-Proa não serão exigidos certificado de medição.

**7. PROGRAMAÇÃO:**  
22/07/2017 (sábado) 12:00 horas: PARTIDA DA PRIMEIRA REGATA PERCURSO BARLA SOTA.  
22/07/2015 (sábado), SEGUNDA REGATA LOGO APÓS O TÉRMINO DA PRIMEIRA REGATA, COM NOVO PROCEDIMENTO DE PARTIDA.  
22/07/2017 (sábado) TERCEIRA REGATA LOGO APÓS O TÉRMINO DA SEGUNDA REGATA,

**OBS: Estão programadas três regatas no sábado.**

## 7.1 – LIMITES DE TEMPO

**PRIMEIRA REGATA – UM BARCO NÃO PODERÁ LARGAR APÓS 15 min. DO INICIO DOS PROCEDIMENTOS DE LARGADA DA PRIMEIRA LARGADA.**

**SEGUNDA REGATA – LOGO APÓS O TÉRMINO DA PRIMEIRA REGATA COM LIMITE MAXIMO DE 30 min. APÓS CHEGADA DO PRIMEIRO BARCO, INDEPENDENTE DE CLASSE.**

**TERCEIRA REGATA - LOGO APÓS O TÉRMINO DA SEGUNDA REGATA COM LIMITE MAXIMO DE 30 min. APÓS CHEGADA DO PRIMEIRO BARCO, INDEPENDENTE DE CLASSE.**

**O BARCO QUE COMPLETAR A PRIMEIRA OU SEGUNDA REGATA ACIMA DO TEMPO DE 30 MIN DA CHEGADA DO PRIMEIRO BARCO PODERÁ LARGAR NA REGATA SEGUINTE, OBEDECENDO O PORTÃO DE LARGADA ENTRE A JURIA E BOIA AMARELA.**

**NÃO SERÁ DADO LARGADA APÓS AS 15:30 HORAS DE SÁBADO DIA 24 DE JUNHO.**

**O TEMPO LIMITE PARA OS BARCOS PARTICIPANTES COMPLETAREM A TERCEIRA REGATA SERÁ ÀS 17:30 HORAS DE SÁBADO DIA 22 DE JULHO.**

## 8. PERCURSO:

Estão programados duas opções de percurso em função das condições de vento no dia da regata.

PERCURSO A – Para ventos até 10 nós.

PERCURSO B – Para ventos acima de 10 nós.

A CR afixara em local visível o percurso a ser percorrido.



**SABADO: SERÁ MONTADO UM PERCURSO BARLA-SOTA, CONFORME ANEXO 1, COM LARGADA ENTRE ILHA REDONDA E LAGE DO FUNDÃO. O PERCURSO DEFINIDO PELA CR ESTARÁ IDENTIFICADO NO CONTRA-BORDO DA CR.**




**OBS: A COMISSÃO DE REGATA PODERÁ AJUSTAR O PERCURSO PARA A SEGUNDA E TERCEIRA REGATAS DO DIA.**

## TÁBUA DE MARÉS

<b>SÁB 22/07/2017</b>	02:51	1.5
	07:23	0.2
	15:43	1.8
	20:02	0.5

## 9. SISTEMA DE PARTIDA: do Livro de Regras de Regatas à Vela da ISAF

SINAL	BANDEIRA E SINAL SONORO	TEMPO
Atenção	Sobe bandeira amarela e um sinal sonoro 	5 minutos
Preparação	Sobe bandeira PAPA e um sinal sonoro  <b>Obs: Todos os motores deverão estar desligados</b>	4 minutos

<b>Um Minuto</b>	<b>Bandeira PAPA arriada e um sinal sonoro</b>	<b>1 minuto</b>
<b>Largada</b>	<b>Bandeira amarela arriada e um sinal sonoro</b>	 <b>0 minutos</b>
<b>Chamada Individual</b>	<b>Se algum barco largar prematuramente a comissão de regatas, logo após o sinal de partida, subirá a bandeira X-RAY com um sinal sonoro. O veleiro que queimar a largada deverá retornar e partir novamente.</b>	
<b>Chamada Geral</b>	<b>Se a Comissão de Regatas não conseguir anotar todos os barcos que partiram prematuramente, ou por algum erro no procedimento de partida, a Comissão de Regatas pode subir a bandeira 1ª Substituta com dois sinais sonoros, logo após o sinal de partida, cancelando a partida.</b>	

## 10 COMUNICAÇÃO:

**Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones celulares. As comunicações entre Comissão de Regatas e barcos participantes serão e deverão ser efetuadas pelo canal 69 VHF**

## 11. PROTESTOS:

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, à Comissão de Regata, até 15 min após a chegada do último barco participante no clube que promove o evento. No caso do último barco ter chegado a mais de 15 min, mas a Juria ainda não ter chegado, o protesto escrito poderá ser entregue na chegada da mesma.

**LEMBRAMOS A TODOS QUE O PROCEDIMENTO DE PROTESTO DEVE ESTAR DE ACORDO COM AS REGRAS DA ISAF.**

## 12. RESPONSABILIDADE:

O Joinville late Clube segue as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas do Ministério da Marinha. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O JIC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 13. CONFRATERNIZAÇÃO

A regata do mês de julho não tem patrocinador externo.

Após a regata haverá uma confraternização no Bar Tenda do Joinville late Clube, por adesão, Maiores detalhes serão transmitidos por e-mail para a flotilha.

**OBS.- REGATA VÁLIDA PARA O RANKING 2017 DA FNCVO.**

**André Casagrande**

Capitão de Flotilha

**Sergio Penteado**

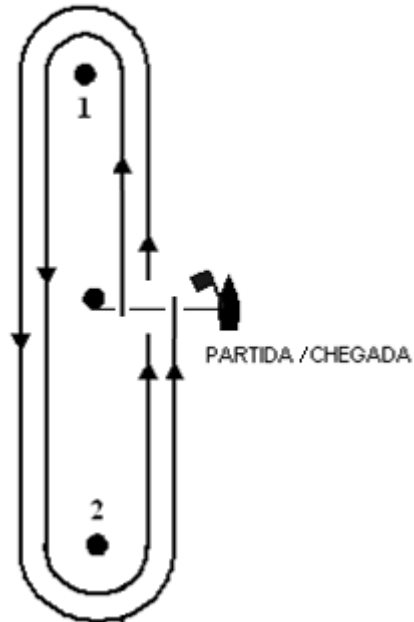
Vice capitão de flotilha

**Gerson Beckert**

Secretário da flotilha.

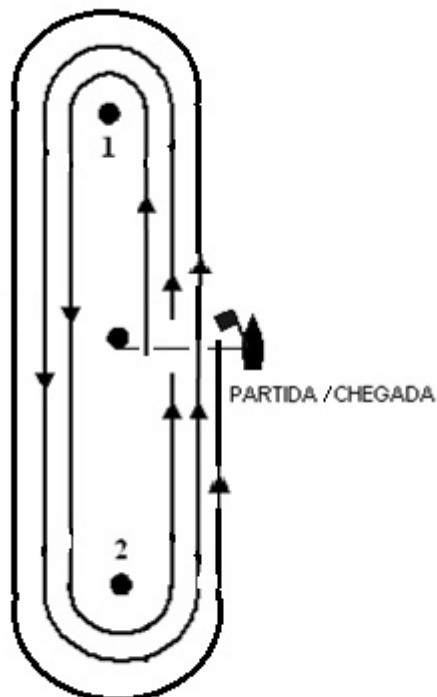
# ANEXO 1

PERCURSO A



LARGADA – 1- 2- 1 – 2 - CHEGADA

PERCURSO B



LARGADA – 1- 2- 1 – 2 - 1 – 2 - CHEGADA