



INSTRUÇÃO DE REGATA

REGATA MARÇO 2017

CLASSE OCEANO

18 de Março de 2017
13:00 hs

1. REALIZAÇÃO :
JOINVILLE IATE CLUBE

2. ORGANIZAÇÃO:
FLOTILHA NORTE CATARINENSE DE VELEIROS DE OCEANO

3. SUPERVISÃO :
FEISC – FEDERAÇÃO DE IATISMO DE SANTA CATARINA

4. REGRAS:
ISAF 2013/2016 E BRA - RGS 2013

5. CLASSE: VELEIROS DE OCEANO

1. Classe Regata : Por adesão para qualquer TMFAA.
2. Classe RGS A : Por adesão para qualquer TMFAA.
3. Classe ORC.
4. Classe Bico-de-Proa

6. ELEGIBILIDADE:
Barcos com certificados BRA-RGS 20147/ ORC ATUALIZADOS.

7. PROGRAMAÇÃO:

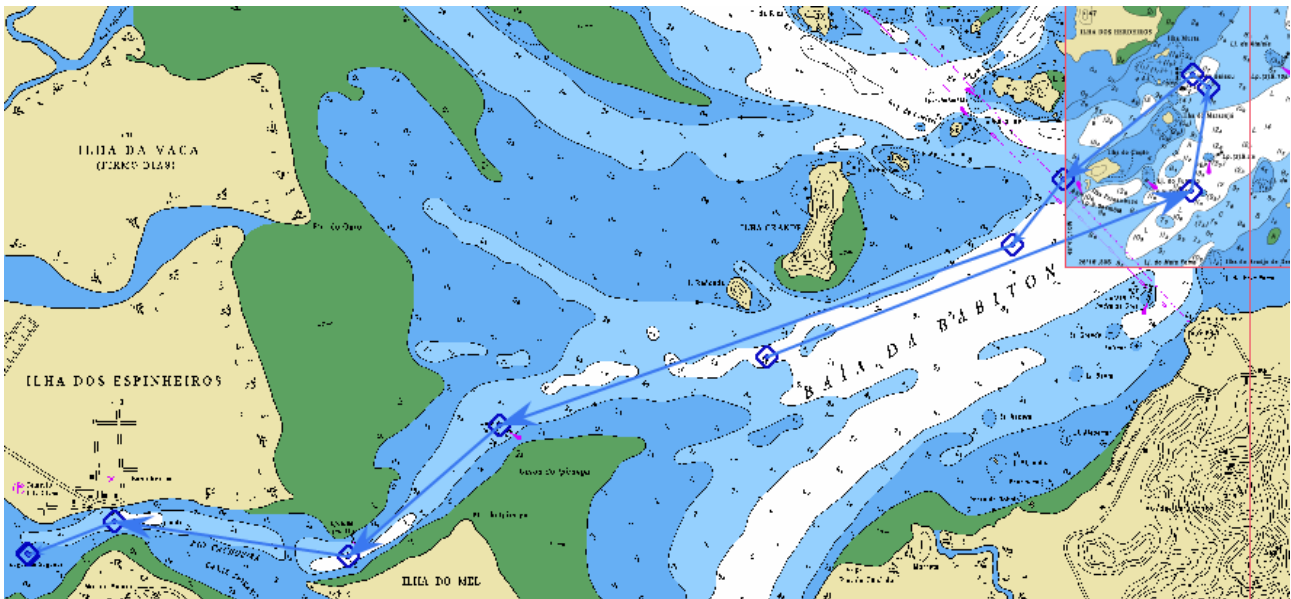
18/03/2017 (sábado) 13:00 horas: PARTIDA.

CONFRATERNIZAÇÃO:

Após a Regata, o comandante Sergio Penteado oferece aos velejadores um churrasco regado a cerveja nas dependências do JIC..

8. PERCURSO:

Será um percurso com partida entre boia no través da Ilha Redonda, coordenadas aproximadas 26°16,1875'S e 48°41,3933'W. Após a partida os participantes deverão deixar a Laje do Fundão por bombordo, e contornar a **boia verde em frente a Ilha do Maracujá** por bombordo, coordenadas S26° 15,4' W48° 40,4', retornando e deixando Ilha do Maracujá e Ilha do Cação por bombordo, boia verde do Ipiranga por bombordo e boia encarnada da Ilha do Mel por boreste, boia verde em frente ao barco Príncipe de Joinville por bombordo e chegada em frente ao Joinville late clube entre lancha da CR e boia amarela.



OBS:- Imagens meramente ilustrativas.

TÁBUA DE MARÉS

SÁB 18/03/2017		
	02:32	1.2
	05:41	0.7
	08:34	1.1
	12:06	0.4
	19:56	1.2
	23:36	0.6


TEMPO LIMITE : O TEMPO LIMITE PARA OS BARCOS PARTICIPANTES COMPLETAREM A REGATA SERÁ ÀS 18:00 HORAS DE SÁBADO DIA 18 de Março 2017.

9. SISTEMA DE PARTIDA : do Livro de Regras de Regatas à Vela da ISAF





SINAL

BANDEIRA E SINAL SONORO

TEMPO

SINAL	BANDEIRA E SINAL SONORO	TEMPO
Atenção	Sobe bandeira amarela e um sinal sonoro 	5 minutos

Preparação	Sobe bandeira PAPA e um sinal sonoro	
------------	--------------------------------------	--

		4 minutos
	Obs: Todos os motores deverão estar desligados	
Um Minuto	Bandeira PAPA arriada e um sinal sonoro	1 minuto
Largada	Bandeira amarela arriada e um sinal sonoro	 0 minutos
Chamada Individual	Se algum barco largar prematuramente a comissão de regatas, logo após o sinal de partida, subirá a bandeira X-RAY com um sinal sonoro. O veleiro que queimar a largada deverá retornar e partir novamente.	
Chamada Geral	Se a Comissão de Regatas não conseguir anotar todos os barcos que partiram prematuramente, ou por algum erro no procedimento de partida, a Comissão de Regatas pode subir a bandeira 1ª Substituta com dois sinais sonoros, logo após o sinal de partida, cancelando a partida.	

10 COMUNICAÇÃO:

Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones celulares. As comunicações entre Comissão de Regatas e barcos participantes serão e deverão ser efetuadas pelo canal 69 VHF

11. PROTESTOS:

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, à Comissão de Regata, até 15 min após a chegada do último barco participante no clube que promove o evento. No caso do último barco ter chegado a mais de 15 min, mas a Juria ainda não ter chegado, o protesto escrito poderá ser entregue na chegada da mesma.

LEMBRAMOS A TODOS QUE O PROCEDIMENTO DE PROTESTO DEVE ESTAR DE ACORDO COM AS REGRAS DA ISAF.

12. RESPONSABILIDADE:

O Joinville late Clube segue as normas estabelecidas pela Portaria nº 0026/94 da Diretoria dos Portos e Costas do Ministério da Marinha. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O JIC não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

OBS.- REGATA VÁLIDA PARA O RANKING 2017 DA FNCVO.

Gerson Beckert
Capitão da Flotilha