



RANKING 2015

A Flotilha Norte Catarinense de Veleiros de Oceano divulga as novas regras do RANKING 2015 para Veleiros de Oceano.

OBJETIVO

O Ranking, criado inicialmente em 2004, tem como objetivo classificar os barcos e suas tripulações segundo seus desempenhos nas regatas ao decorrer do ano. Visa também prestigiar os barcos/tripulações por sua presença nas diversas regatas programadas.

NORMAS DO RANKING

O ranking será formado pelo resultado dos participantes nas 11 regatas do Calendário de Regatas programadas ao longo do ano, conforme Calendário 2015.

REGRAS

As regatas serão regidas pelas Regras de Regata à Vela da ISAF 2013-2016, da BRA-RGS 2014 e da ORC Internacional.

DIVISÃO DE CLASSES E CATEGORIAS

Em 2015 classificaremos nossa Flotilha nos seguintes grupos utilizando o TMFAA da Regra BRA-RGS da seguinte forma :

1. Classe Regata : Por adesão para qualquer TMFAA.
2. Classe RGS A : Por adesão para qualquer TMFAA.
3. Classe ORC.
4. Classe Bico-de-Proa

CONSIDERAÇÕES ESPECIAIS

- **Classe Regata :**
Obrigatória a participação nesta categoria para os modelos de veleiros Delta e Skipper 30, e por adesão para os demais modelos que desejarem participar.

- **Classe RGS A :**

Os veleiros inscritos nesta categoria participam juntos nesta Classe.

- a) Obs.- Os participantes desta Classe RGS A que migrarem para a Classe Regata perderão os pontos conquistados, iniciando a pontuação como se não houvesse participado do campeonato até o momento.

- **Classe ORC :**

- b) Obedecerá aos regulamentos da classe e só poderão migrar para a Classe Regata após análise do Capitão de Flotilha. Iniciando a pontuação como se não houvesse participado do campeonato até o momento.

- **Classe Bico-de-Proa**

Os veleiros inscritos nesta classe não terão medição obrigatória, os barcos da Classe Bico-de-Proa deverão ser barcos do tipo monocasco que usem velas grandes, genoas e bujas confeccionadas unicamente com Dacron, Prolan ou filmes.

- c) Obs.- Os participantes desta classe não poderão utilizar spinnakers simétrico ou assimétrico.

d) Não serão considerados os resultados de cada etapa para ranking anual; sendo que cada etapa constituirá serie e será premiada ao final da etapa.

e) A classificação será por ordem de chegada para os barcos.

e) Será premiado o 1º colocado na etapa sempre que houver um patrocinador da etapa.

Observações :

- e) Comandantes que desejarem ao longo do ano deixar a Classe Regata desde que não sendo um veleiro Delta ou Skipper 30, ele poderá ser enquadrado na Classe RGS A de acordo com o seu TMFAA, porém perderá os pontos conquistados enquanto participante da Classe Regata, iniciando a pontuação como se não houvesse participado do campeonato até o momento.

f) Não serão aceitas mudanças de classe à revelia, sendo obrigatória a comunicação formal ao Capitão da Flotilha.

g) Não serão aceitos aproveitamento de pontos na mudança de embarcação pelo seu comandante, quer seja quando o mesmo compra veleiros de maior ou menor desempenho.

h) Veleiros tipos Delta, Skipper 30 e 21, e Microtonner 19 não poderão participar da classe Bico-de-Proa.

SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Será adotado o Sistema Linear nas regatas em 2015.

1. Número de Regatas

A pontuação total de cada barco no campeonato será o total dos pontos obtidos nas regatas, descartando os piores resultados conforme Regra de Descarte abaixo.

Será vencedor quem obtiver a menor pontuação no campeonato.

2. Pontuação na Regata

Qualquer barco que parte e chega numa regata, e que posteriormente não desista ou seja desclassificado, averbará os seguintes pontos :

Posição da chegada

Primeiro	1 ponto
Segundo	2 pontos
Terceiro	3 pontos
Quarto	4 pontos
Quinto	5 pontos
Sexto	6 pontos
Sétimo	7 pontos

Obs. Cada lugar seguinte adicionar mais 1 ponto.

- Conforme regra A9, um barco que compareceu à área de partida, mas não partiu (DNS), não chegou (DNF), se retirou após chegar (RAF) ou foi desclassificado (DSQ), deve receber a pontuação da colocação de chegada da quantidade de barcos que compareceram à área de partida mais um.
- Mas um barco que não veio para a área de partida (DNC) deve receber a pontuação da colocação de chegada da quantidade total de barcos inscritos no campeonato mais um.
- Este mesmo critério será adotado para aqueles que deixarem a Classe Regata (será como se tivesse faltado em todas as provas) ou para aqueles que começarem a participar depois do campeonato já iniciado. Não deverá ser considerado um resultado que tenha sido descartado.

3. Empates (Regra A8)

Quando houver empate na pontuação, entre dois ou mais barcos, será desfeito a favor do barco com maior número de primeiros lugares, ou, persistindo o empate, com maior número de segundos, ou lugares inferiores se necessário.

Não deverá ser considerado um resultado que tenha sido descartado.

Se o empate ainda permanecer entre dois ou mais barcos, será favorecido o que tiver o melhor resultado na última regata. Qualquer empate remanescente deve ser resolvido pelo que tiver o melhor resultado na penúltima regata e assim por diante até que todos os empates sejam resolvidos.

Neste caso todos os resultados devem ser considerados, mesmo os descartados.

OUTRAS NORMAS DO RANKING

- Na falta de vento, a hora da partida pode ser retardada em até 3:00 horas do horário definido no aviso e na instrução de regata. Após este tempo a regata será cancelada.
- Em todas as classes será permitida a inclusão de um tripulante mirim (até 15 anos e que não pese acima de 55 quilos) em uma ou mais regatas sem que ele ou seu peso sejam considerados para o conjunto da tripulação e, portanto sem produzir efeitos no certificado de medição.
- Todos os veleiros inscritos poderão utilizar motorização apenas até o sinal de preparação de cada regata, sendo desclassificado (DNQ) como punição pelo uso de motorização após o sinal de preparação.
- Um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição também se aplica a telefones celulares. As comunicações entre Comissão de Regatas e barcos participantes serão e deverão ser efetuadas pelo canal 69 VHF

RESULTADO FINAL DO RANKING

REGRA DE DESCARTE

Estão previstas 11 regatas válidas pelo Ranking da FNCVO durante o ano de 2015, podendo haver mais regatas a serem definidas pela diretoria da FNCVO.

Serão computadas as regatas do Ranking com descartes de acordo com a seguinte regra :

- 11 regatas realizadas valendo os 9 melhores resultados
- 10 regatas realizadas valendo os 8 melhores resultados
- 9 regatas realizadas valendo os 7 melhores resultados
- 8 regatas realizadas valendo os 6 melhores resultados
- 7 regatas realizadas valendo os 5 melhores resultados
- 6 regatas realizadas valendo os 4 melhores resultados
- 5 regatas realizadas valendo os 4 melhores resultados
- 4 regatas realizadas valendo os 4 melhores resultados

No caso de cancelamento/anulação de alguma das regatas não haverá mudanças na regra de descarte.

Serão premiados com medalhas, os melhores classificados do Ranking em cada categoria, da seguinte forma :

1. Classe Regata : 3 melhores colocados
2. Classe RGS A : 3 melhores colocados
3. Classe ORC : O primeiro colocado

BONS VENTOS EM 2015

Gerson Beckert

Capitão da Flotilha

Gerson Beckert Junior

Secretario